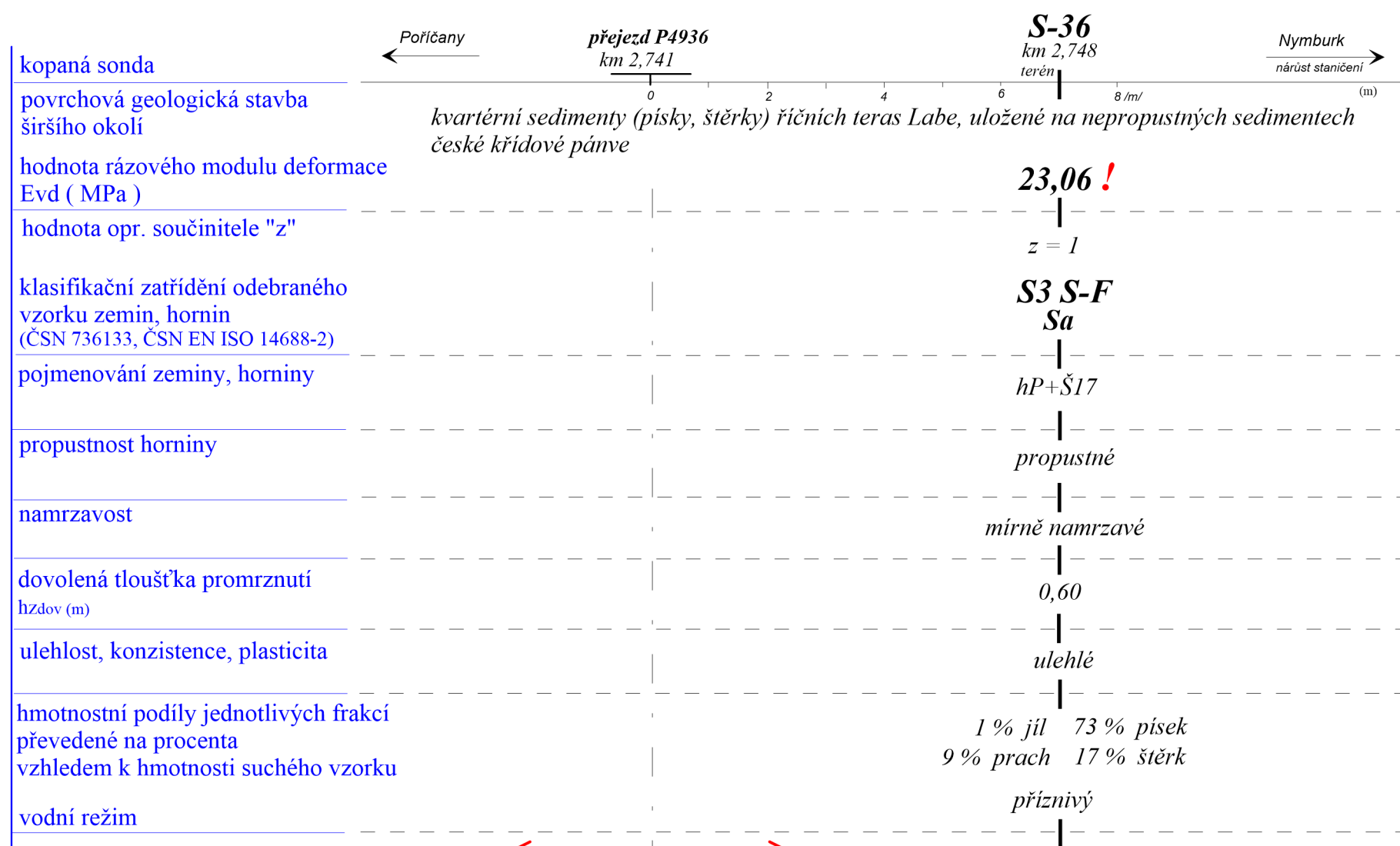


Výsledky geotechnického průzkumu na přejezdu P4936 v km 2,741, přes účelovou (ostatní) komunikaci na celostátní jednokolejně železniční trati Nymburk hl.n. - Poříčany



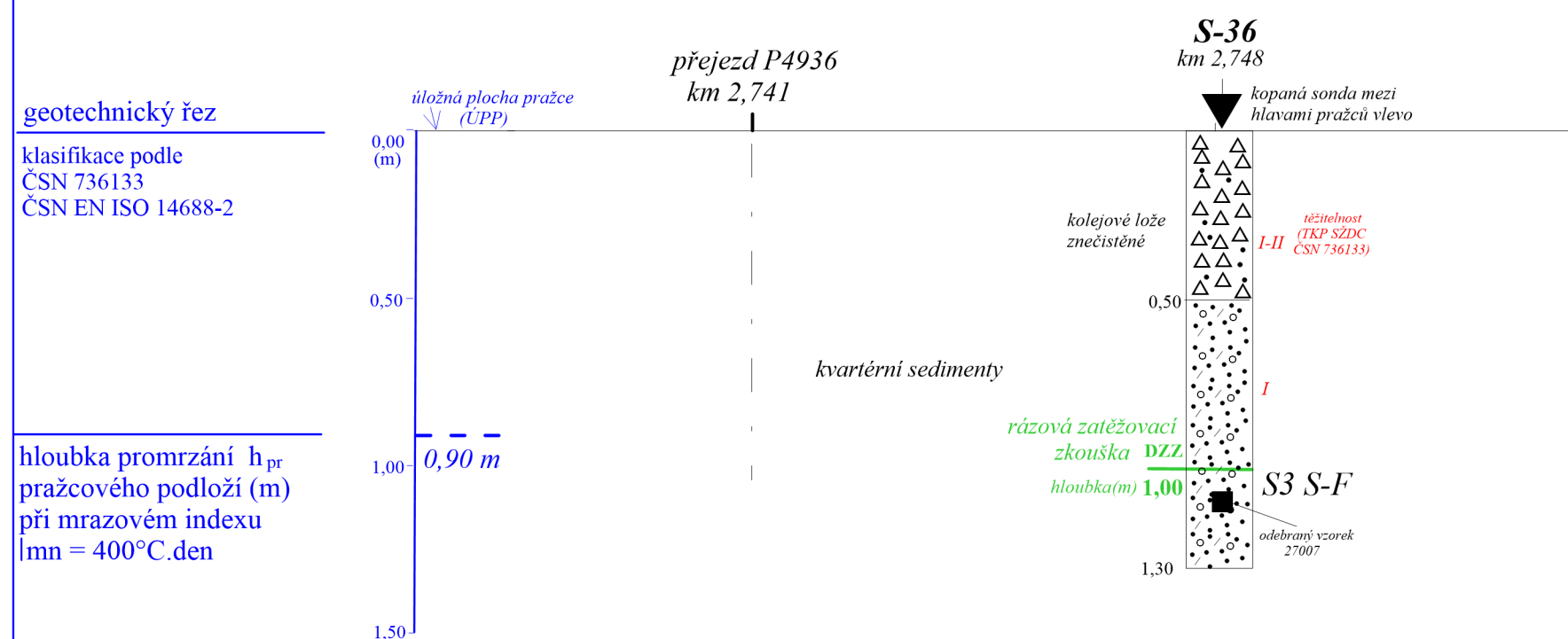
navržená sanace
typ konstrukce pražcového
podloží dle předpisu
SŽDC S4 a vzorových listů
žel. spodku

na základě kopané sondy S-36
navržená sanace PP přejezdu P4936
PP typ 6 + ZKPP typ 4
pro požadované minimální
Epl = 60 MPa

Navržená konstrukce vyhovuje i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu (SŽDC S4 příloha č.7)

kolejové lože o mocnosti 0,35 m od ložné plochy pražce
(pro beton. pražce)
podkladní vrstva šterkodrti frakce 0-32 mm
o mocnosti **0,20 m** ($I_D=0,80$, $E_{\delta d} = 60 \text{ MPa}$)
cementem stabilizovaná šterkodrt' fr. 0 - 32 mm
o mocnosti **0,30 m**, dovoz z míchacího centra, $I_D = 1,00$

návrh PP musí být ve vyšším stupni PS ověřen statickou zatěžovací zkouškou !



S ohledem na to, že nebyly zajištěny výluky ani pauzy v období prováděného GTP, (traťmistr neposkytl MUV), byla provedena pouze rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou (LDD), která musí být pro projekt stavby nahrazena statickou zatěžovací zkouškou.